



PRODOTTO	Poltex SV 20 Pol HSP 40180 4 mm TEX
MISSIONE	Membrana impermeabilizzante bitume-polimero elastoplastomerica applicabile a fiamma/aria calda/fissaggio meccanico
DESCRIZIONE FAMIGLIA DI PRODOTTO	Le membrane impermeabili POLTEX sono costituite da una miscela a base di bitume e polimeri termoplastici ottenuti da catalizzatori metallocenici, dotate di un'armatura di rinforzo in tessuto non-tessuto di poliestere rinforzato con fili di vetro, che assicura un'ottima stabilità dimensionale. POLTEX è impiegato in sistemi multistrato e in edilizia abitativa residenziale. Sono inoltre adatte alla realizzazione di sistemi di tenuta dalle infiltrazioni d'acqua e di umidità nelle fondazioni e nelle strutture interrate.

CARATTERISTICHE	MESCOLA	RINFORZO	FINITURE
	BPP - EC	Poliestere HSP	Tessutino di polipropilene/Polietilene

DESTINAZIONE D'USO	EN 13707 - Sistema Multistrato - Strato intermedio o sottostrato senza protezione pesante EN 13707 - Sistema Multistrato - Strato superiore senza protezione pesante EN 13707 - Sistema Multistrato - Strato intermedio o sottostrato con protezione pesante EN 13707 - Sistema Multistrato - Strato superiore con protezione pesante EN 13969 – Tipo A – Strato di bitume per umidità di risalita EN 13969 – Tipo T – Strato di bitume per fondazioni
---------------------------	---

DESCRIZIONE DELLA PROVA	RIF.NORMA	UNITÀ DI MISURA	ESPRESSIONE DEL RISULTATO	VALORE
Difetti Visibili	EN 1850 -1	Relazione	Supera	Supera
Lunghezza	EN 1848 -1	m	MLV	10-1%
Larghezza	EN 1848 -1	m	MLV	1-1%
Rettilinearità	EN 1848 -1	Relazione	Supera (<20mm/10m)	Supera
Spessore	EN 1849 -1	mm	MDV ± 10%	4
Massa Areica	EN 1849 -1	Kg/m ²	MDV ± 10%	-
Impermeabilità	EN 1928:2000 MET. A	Relazione	Assoluta > 60kPa	Supera
Impermeabilità dopo allungamento	EN 13897	%	MLV	NPD
Comportamento al fuoco esterno	EN 13501-5	Classe	Supera	F roof
Reazione al fuoco	EN 13501-1	Classe	Supera	F
Resistenza a trazione (forza massima): L Resistenza a trazione (forza massima): T	EN 12311-1	N/50 mm	MDV ± 20%	750 600
Resistenza a trazione (allungamento): L Resistenza a trazione (allungamento): T	EN 12311-1	%	MDV ± 15 ass.	40 40
Resistenza alla lacerazione (met. chiodo): L Resistenza alla lacerazione (met. chiodo): T	EN 12310-1	N	MDV ± 30%	180 180
Resistenza al carico dinamico	EN 12691/A	mm	MLV	1250
Resistenza al carico statico	EN 12730-1/B	Kg	MLV	20
Flessibilità a freddo	EN 1109	°C	MLV	-20
Scorrimento alle elevate temperature	EN 1110	°C	MLV	130
Stabilità dimensionale	EN 1107-1	%	MLV	± 0.3 %
Stabilità di forma al cambio ciclico di temperatura	EN 1108	mm	MLV	NPD



DESCRIZIONE DELLA PROVA	RIF.NORMA	UNITÀ DI MISURA	ESPRESSIONE DEL RISULTATO	VALORE
Comportamento all'invecchiamento termico	EN 1296	Δ °C	MDV	NPD/10
• Flessibilità a freddo	EN 1109	°C	MVL	NPD
• Scorrimento alle elevate temperature	EN 1110	°C	MVL	120
Invecchiamento agli UV e H2O	EN 1297	Relazione	Supera	Supera
Adesione dei granuli	EN 12039	%	MDV	NPD
Proprietà di trasmissione vapore	EN 1931	μ	MDV \pm 30% o 20'000	20'000
Resistenza alle radici	EN 13948	Relazione	Resiste	NPD
Resistenza alla spellatura dei giunti	EN 12316-1	N/50 mm	MDV	NPD
Resistenza al taglio delle giunzioni	EN 12317-1	N/50 mm	MDV	650/500
Durabilità – Impermeabilità dopo invecchiamento artificiale	EN 1296 EN 1928	Relazione	Assoluta > 60 kPa	Supera
Durabilità – Impermeabilità contro gli agenti chimici	EN 1847 EN 1928	Relazione	Assoluta > 60 kPa	Supera
Resistenza agli agenti chimici	EN 13707 All. C	Informativa	Tab. C1&C2	Tab. C1&C2

Tolleranze Secondo EN 13707, EN 13969, EN 14695, EN 13859-1, EN 13970 e Linee Guida AISPEC-MBP.

MLV = Valore limite;

MDV = Valore medio;

NPD = Prestazione non determinata perché non significativa per le destinazioni d'uso previste.

La presente scheda tecnica contiene informazioni potenzialmente soggette a modifica senza preavviso da parte della CASALI S.p.A.

Per un corretto impiego del prodotto attenersi alla documentazione tecnica del produttore.

Packaging:

dimensione rotoli: 1.00 x 10.00 ml

nr. di rotoli per pallet: 20

Ai sensi del D.lgs 285/98 il prodotto non contiene amianto, catrame ne altre sostanze pericolose.